

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

INFORMAZIONI GENERALI

S.S.554 Cagliariatana	Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 21.09.2001
SS554 "Cagliariatana". adeguamento alla sezione stradale Cat. B "Extraurbana Principale" ed eliminazione delle intersezioni a raso – 2° intervento funzionale (dal km 7+100 al km 11+850)	
Tipologia di intervento (2) M.S.	
Estensione 4,75 km	
Corridoio / Itinerario TEN NO	Cod. Progetto CA14
Cod. CUP F14E11000660001	Cod. SIL
RUP ing. Antonio Scalamandrè.	Appaltabilità prevista nell'anno 2018
Recapiti del RUP 06 44466827	Tipo di procedura (3) P.O.
Anno riferimento elenco prezzi 2015	

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

Il tratto di strada in oggetto, attualmente assimilabile ad una categoria tipo III delle norme CNR/80, rappresenta una sorta di "tangenziale" della città di Cagliari che attraversa l'area suburbana dei comuni di Cagliari, Selargius, Monserrato, Quartu e Quartucciu. L'intervento prevede l'ammodernamento dell'attuale asse principale dal km 1+500 al km 11+850 ad una categoria stradale assimilabile a tipo "B" ed è stato suddiviso in 2 interventi funzionali. Il Progetto Preliminare approvato da ANAS a dicembre 2015, è stato posto a base della gara per l'affidamento:

- della progettazione definitiva e SIA dell'intero intervento (1° e 2° intervento funzionale);
- del progetto esecutivo e dei lavori del solo 1° intervento funzionale, finanziato (intervento CA10).

Il presente 2° intervento funzionale è relativo al tratto dal km 7+100 al km 11+850 (a completamento del 1° intervento funzionale in corso di appalto), e prevede l'ammodernamento dell'attuale asse principale per un tratto di circa 5 chilometri, mediante l'allargamento delle banchine e dello spartitraffico centrale, la messa in sicurezza con eliminazione delle immissioni laterali a raso e la realizzazione di viabilità complanari.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PP			
Progettazione (6)	Interna			
Costi di progettazione (7)				
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		12-15.	02-17	12-17
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione -PD CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione Bando gara per AI (MM/AA)	
2-17	06-17		12-17	
Tipologia di appalto prevista	Appalto su Progetto Esecutivo			
Previsione validazione del progetto	11-17			

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Piano pluriennale Investimenti ANAS-MIT 2015-2019
Fonti di finanziamento (11)	Nessuna
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)	

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

PARERI

<i>PARERI (13)</i>	<i>In fase di ottenimento</i>	<i>Ottenuto senza prescrizioni</i>	<i>Ottenuto con prescrizioni</i>
ARCHEOLOGICO	Richiesto in data 24.12.2015		
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			
ALTRO	Accordo di Programma 26.05.2015		

2

WEB

URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.		
LONG.		
ALTIT.		

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Planimetrie esplicative (15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIA GENERALE



FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

a1

a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X

b2

b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto	

b4

b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5 - Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

5

c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto = importo > 50 mln EUR	X
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso = importo < 5 mln EUR	

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	
medio = Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia una forte capacità di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione, sia per effetto degli inserimenti delle banchine laterali che, soprattutto, per la risoluzione a livelli sfalsati delle attuali intersezioni a raso. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,24, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



**FATTORI
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG: Veicoli leggeri 29.710 Veicoli pesanti 1.135	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 29.710 Veicoli pesanti 1.135
Incidentalità / Punti neri (18)	2 incidenti con 4 feriti	Riduzione incidenti del 65% Riduzione feriti del 75%
Tempi di percorrenza [h] (19)	3 minuti 45 secondi	3 minuti 5 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

**IMPATTI
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot	0,4	0,4
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot	0,8	0,8
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		100%
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		100%

**LIVELLO DI
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B	20%	100%
C	40%	
D	40%	
E		

**NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)**

Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
 - N.O. Nuova Opera
 - C.O. Completamento Opera/Itinerario
 - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
 - L.O. Legge Obiettivo
 - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	85.678.454,34
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		85.678.454,34
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	6.927.233,26
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	50.000,00
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		92.655.687,60
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	11.000.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	200.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	150.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS	2.900.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	7.312.455,01
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	11.394.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	756.761,52
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	91.405,69
	Per i commissari art. 240	91.405,69
	Per copertura assicurativa	120.000,00



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	100.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	1.188.273,94
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	137.291,34
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		12.804,11
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		250.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		35.704.397,30
Oneri di Investimento	11,20%	14.376.329,51
TOTALE		142.736.414,41
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	22% (Lavori+S.A.D.)	
TOTALE IVA INCLUSA		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		